



# Automobile Club d'Italia

Form. O.MT.60

## SCHEDA D'OMOLOGAZIONE MOTORE 60cc MINIKART

N. OMOL.  
01/M/20

MARCA	LKE
Costruttore	LENZOKART s.r.l.
Modello	R14
Periodo d'omologazione	01 Febbraio 2015 – 31 Dicembre 2020

Pagine 12



FOTO DEL MOTORE – LATO PIGNONE



FOTO DEL MOTORE – LATO OPPOSTO

Firma e Timbro dell'ASN



Firma e Timbro del Costruttore

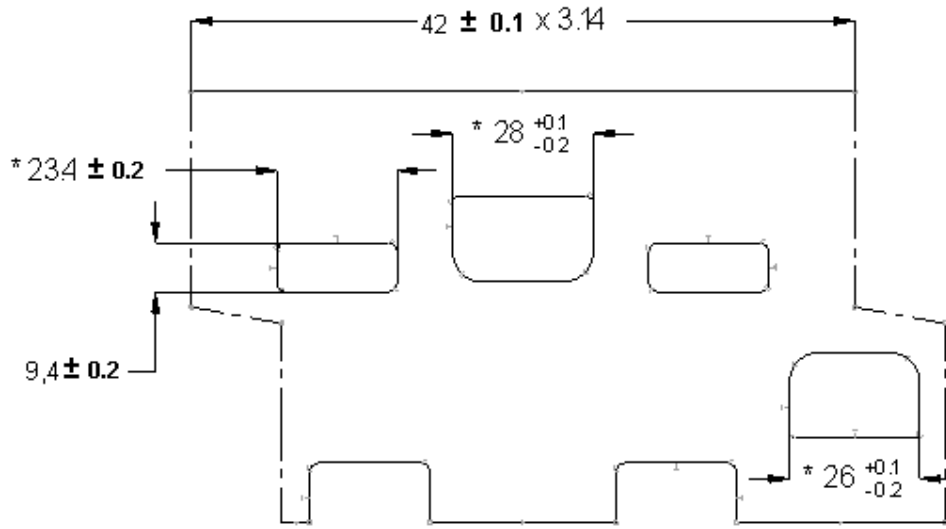
## INFORMAZIONI TECNICHE

A	CARATTERISTICHE	
		Tolleranze
Cilindrata massima	60cc	
Alesaggio massimo	42,1mm	
Corsa	43mm	+/- 0,10 mm.
Sistema di ammissione	Piston Port	
Sistema di raffreddamento	Ad aria libera	
Carburatore Mini Kart	Da 18,00mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, con omologazione nazionale in corso di validità.	
Numero dei canali di ammissione	2	
Larghezza della luce di scarico	28mm Dima fornita dal costruttore	+ 0,1mm - 0,2 mm
Larghezza della luce di aspirazione	26mm Dima fornita dal costruttore	+ 0,1mm - 0,2mm
Peso del pistone (con fascia elastica senza spinotto)	56gr.	(+/- 10% del peso totale)
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone	1210gr.	(+/- 3% del peso totale)
Spinotto	12,9gr.	(+/- 10% del peso totale)
Biella	88mm	+/-0,1mm
Volume della camera di combustione	6,8cc minimo, verificabile con inserto (come da procedura)	
Frizione: Disegno unico uguale per tutti. Corona di avviamento anche di materiale non magnetico, con esclusione dei materiali esotici e nobili	Peso Completo: 800g min.  Diametro interno della campana:85,00mm max  Dimensioni Frizione <u>disegno unico uguale per tutti</u>	
Forma della camera di combustione	Verifica con dima fornita dal Costruttore per verificare Forma e banda di SQUISH	
Pignone	Z11	
Piede del cilindro	Dima (minima e massima)	+/- 2mm
Accensione	SELETTRA Mod."LC 23915" N° Omologazione - 01/ACZ/14	

B	DISTRIBUZIONE (misurati con spessimetro da mm. 0,20 avente larghezza mm 5)	
Angolo di ammissione	144°	max
Angolo di scarico	156°	max
Angolo travasi	116.7°	+/- 2°

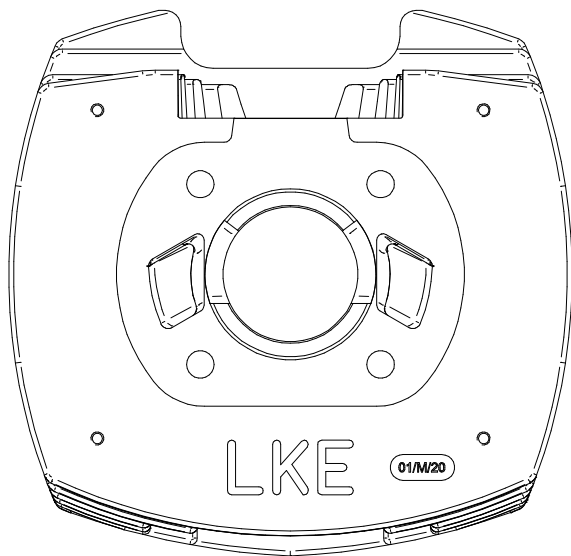
C	MATERIALI	
<b>CILINDRO:</b> In lega d'alluminio, con canna interna in ghisa con esclusione di cromatura, nikasil e trattamenti con materiali esotici.		

## DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO

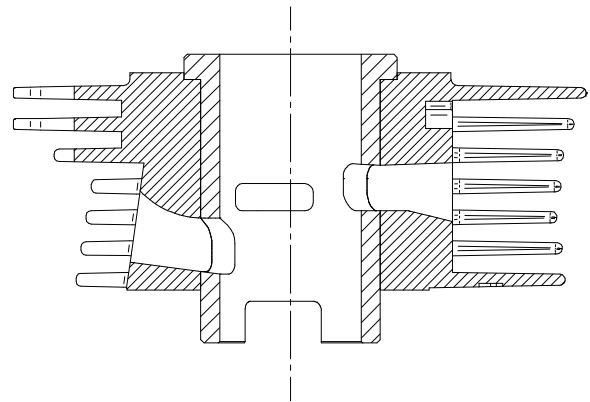


\*misure cordali

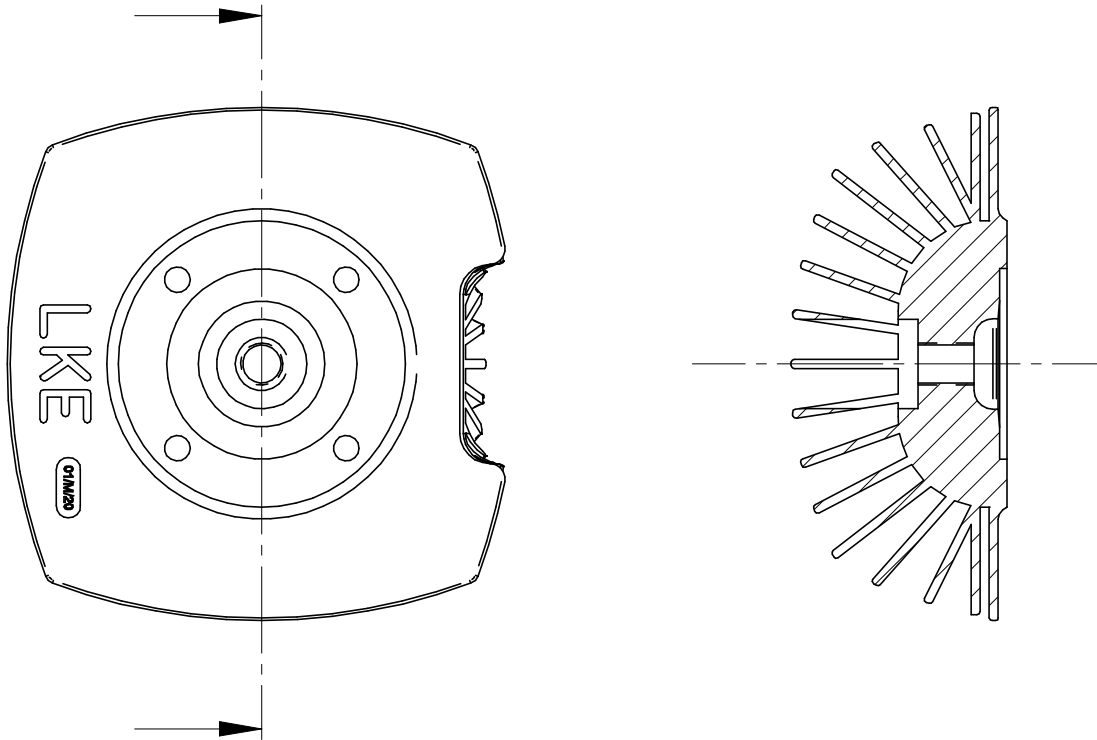
## DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO



## VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO



## DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



## DISEGNO E QUOTE DELL'ALBERO MOTORE (attacco rotore accensione $\varnothing 10\text{mm}$ )

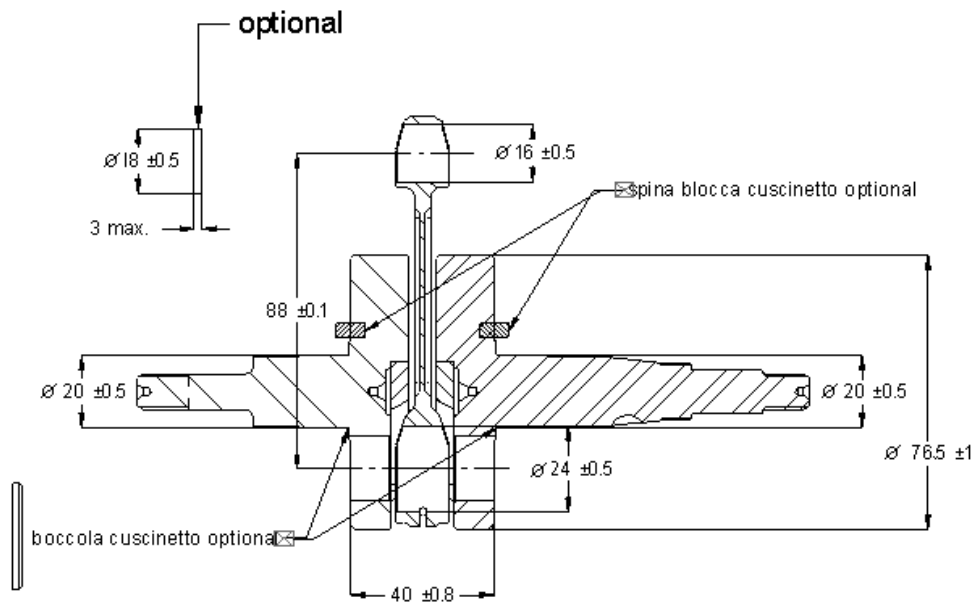


Foto dell'albero motore separato, evidenziando le masse (guancette) per equilibratura in materiale PLASTICO



FOTO DELLA BIELLA Lato DX

FOTO DELLA BIELLA Lato SX



# FOTO DEL PISTONE

## Laterale, laterale lato spinotto e superiore



## Dimensioni, quote e dima fornita dal costruttore

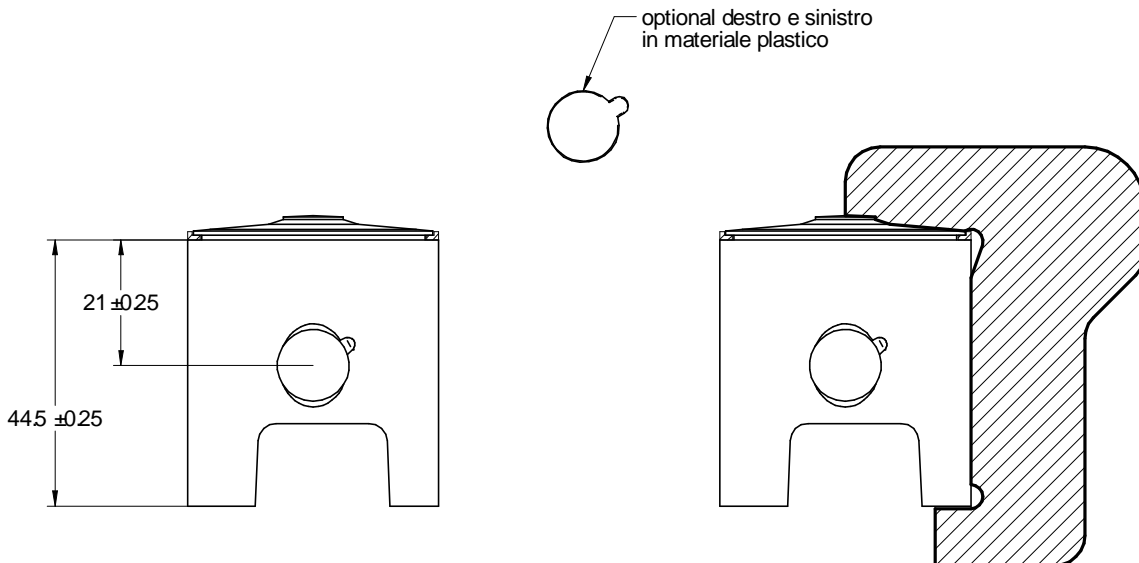


FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE

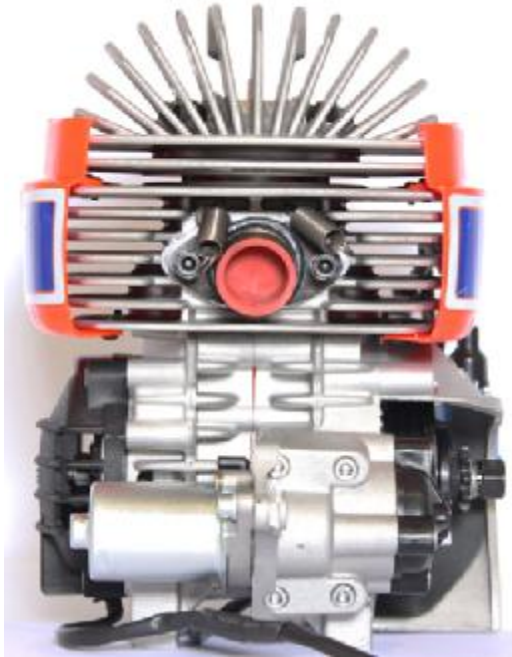


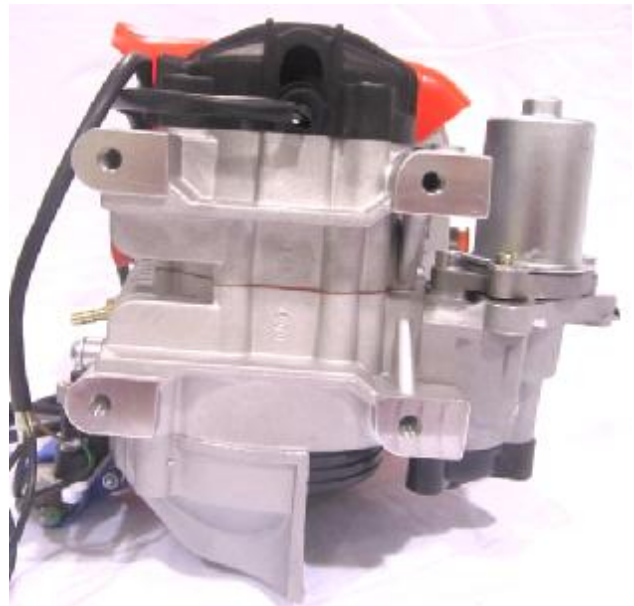
FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE



FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE



FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE



**FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO**



**FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE**



**FOTO DEL CARTER INTERNO SX**

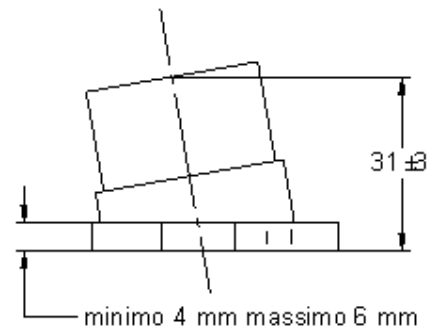
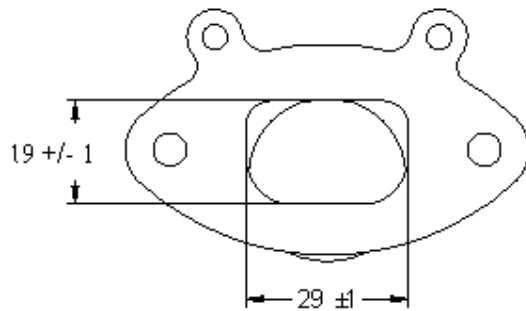


**FOTO DEL CARTER INTERNO DX**



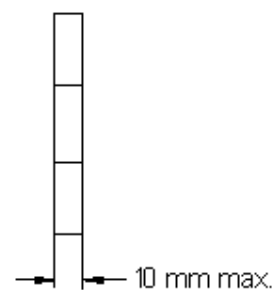
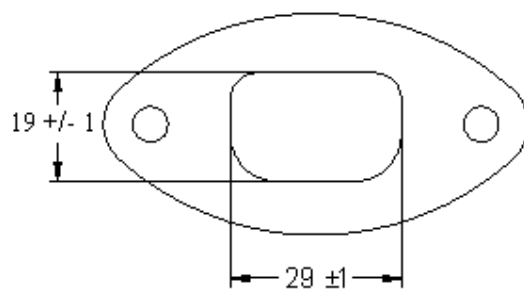


## DISEGNO E QUOTE DEL COLLETTORE DI SCARICO



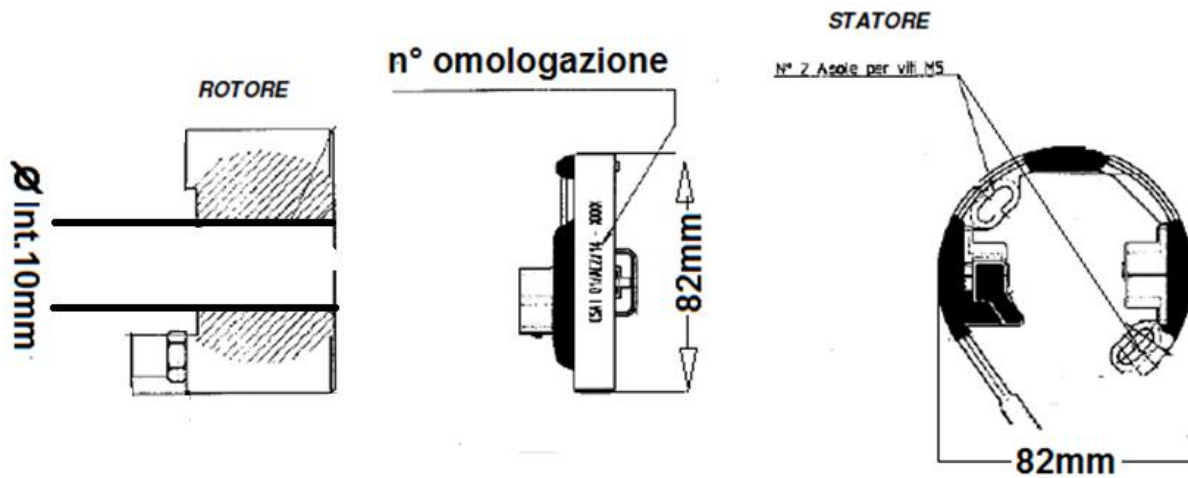
## DISEGNO E QUOTE DELLA FLANGIA TRA COLLETTORE DI SCARICO E CILINDRO

**OPTIONAL spessore 10mm. max.**  
**Materiale: Alluminio, Acciaio ferroso (magnetico)**

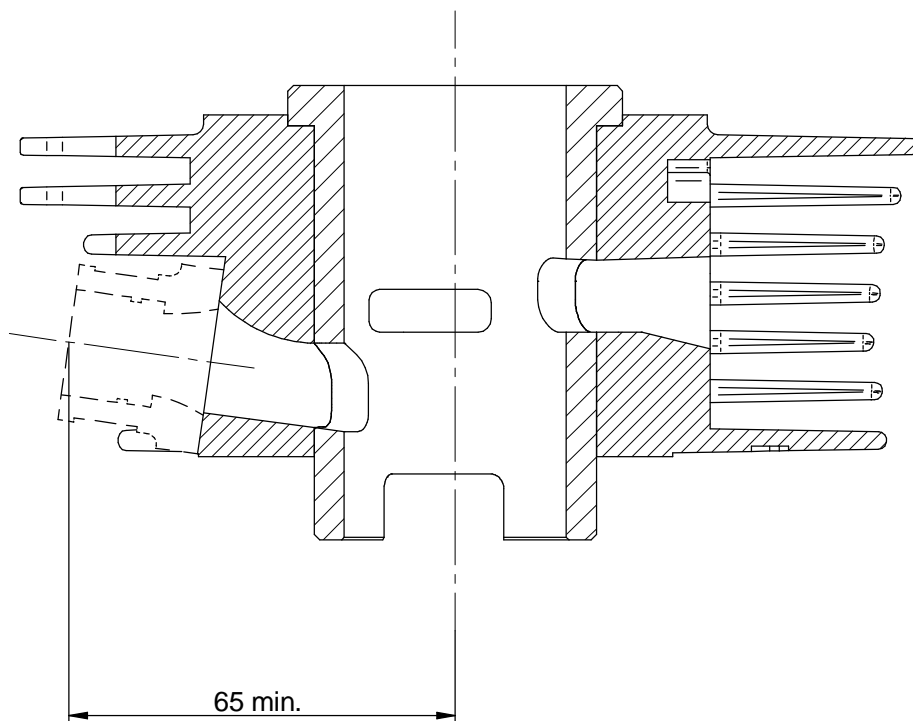


## QUOTE ACCENSIONE

**Fig.6 - Dimensioni dello statore e del rotore dell'accensione, uniche per tutti**



## DISTANZA MINIMA DEL PIANO APPOGGIO CARBURATORE DALL'ASSE DEL CILINDRO



**Foto dove si evidenzia la marcatura dei 7 Particolari:**

**Testata**



**Cilindro**



**Canna Cilindro**



**Biella**



**Albero motore**



**Pistone**



**Carter Motore DX**



**Carter Motore SX**





**COPERCHIO ACCENSIONE OPTIONAL**