



Automobile Club d'Italia

SCHEDA D'OMOLOGAZIONE MOTORE 60cc MINIKART

Form. O.MT.60

N. OMOL.
02/M/20

MARCA	COMER
Costruttore	COMER S.p.A.
Modello	TAG 60 2020
Periodo d'omologazione	01 Febbraio 2015 – 31 Dicembre 2020

Page 11



FOTO DEL MOTORE – LATO PIGNONE



FOTO DEL MOTORE – LATO OPPOSTO

Firma e Timbro dell'ASN



[Handwritten signature]

Firma e Timbro del Costruttore

COMER S.p.A.
Via Storchi n. 8 - San Tomaso della Fossa
42011 BAGNOLO IN PIANO (RE) ITALY
Tel. 0522 955045 (3 lin. r.a.) Fax 0522 955040
Partita IVA e Codice Fiscale 00180020357
Cap. soc. i.v. € 817.438,06 - REA di RE/108113
N. Mecc. RE05160 - Reg. Imprese di Reggio E.

INFORMAZIONI TECNICHE

A CARATTERISTICHE

		Tolleranze
Cilindrata massima	60cc	
Alesaggio massimo	42,1mm	
Corsa	43mm	+/- 0,10 mm.
Sistema di ammissione	Piston Port	
Sistema di raffreddamento	Ad aria libera	
Carburatore Mini Kart	Da 18,00mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, con omologazione nazionale in corso di validità.	
Numero dei canali di ammissione	2	
Larghezza della luce di scarico	28mm Dima fornita dal costruttore	+ 0,1mm - 0.2 mm
Larghezza della luce di aspirazione	26mm Dima fornita dal costruttore	+ 0,1mm - 0,2mm
Peso del pistone (con fascia elastica senza spinotto)	gr. 64	(+/- 10% del peso totale)
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone	gr.1215	(+/- 3% del peso totale)
Spinotto	gr. 13	(+/- 10% del peso totale)
Biella	88mm	+/-0,1mm
Volume della camera di combustione	6,8cc minimo, verificabile con inserto (come da procedura)	
Frizione: Disegno unico uguale per tutti. Corona di avviamento anche di materiale non magnetico, con esclusione dei materiali esotici e nobili	Peso Completo: 800g min. Diametro interno della campana:84.00mm max Dimensioni Frizione <u>disegno unico uguale per tutti</u>	
Forma della camera di combustione	Verifica con dima fornita dal Costruttore per verificare Forma e banda di SQUISH	
Pignone	Z11	
Piede del cilindro	Dima (minima e massima)	+/- 2mm
Accensione	SELETTRA Mod. "LC 23915" N°Omologazione – 01/ACZ/14	

DISTRIBUZIONE

(misurati con spessimetro da mm. 0.20 avente larghezza mm 5)

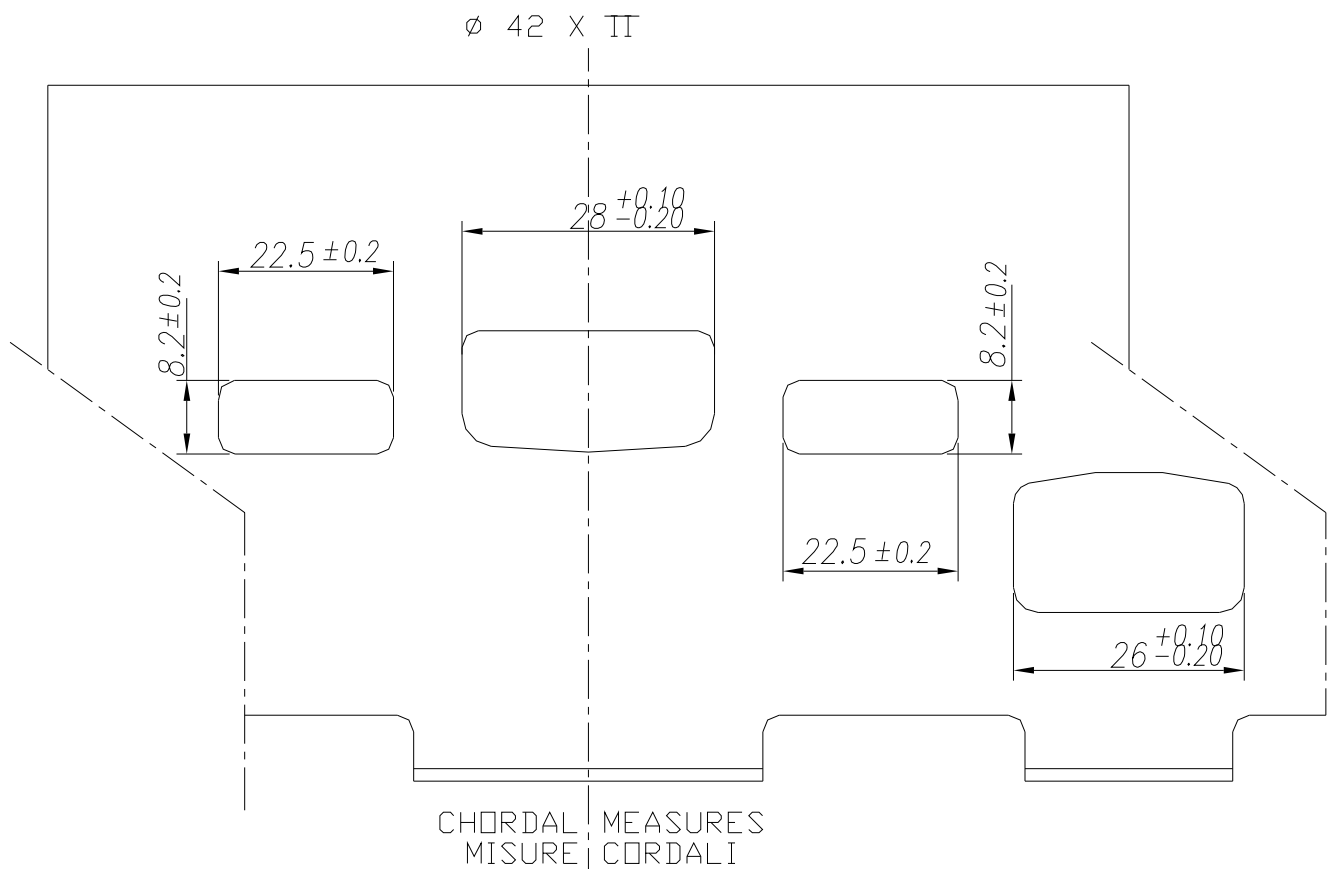
Angolo di ammissione	144°	max
Angolo di scarico	156°	max
Angolo di travaso	114°	+/- 2°

C MATERIALI

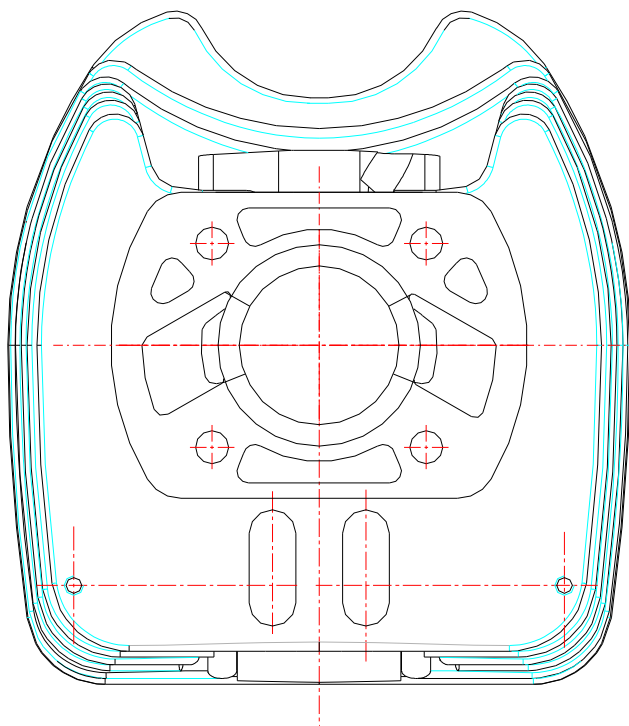
CILINDRO:

In lega d'alluminio, con canna interna in ghisa con esclusione di cromatura, nikasil e trattamenti con materiali esotici.

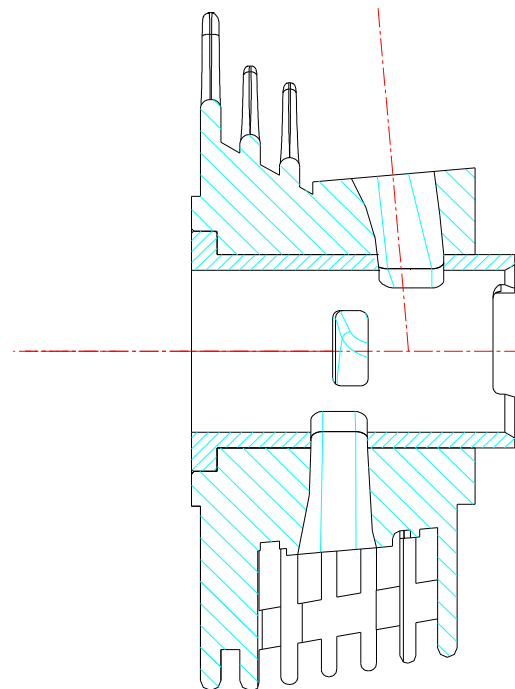
DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO



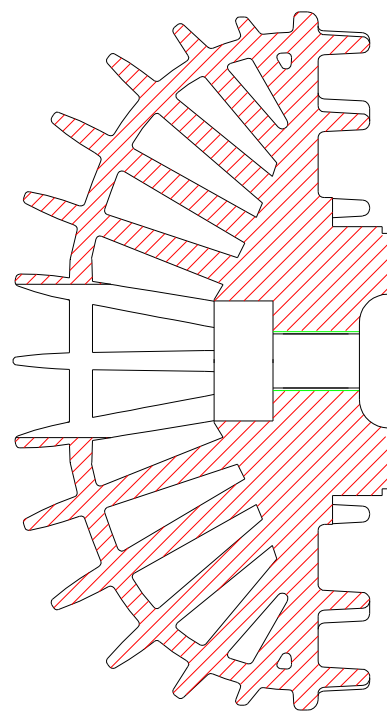
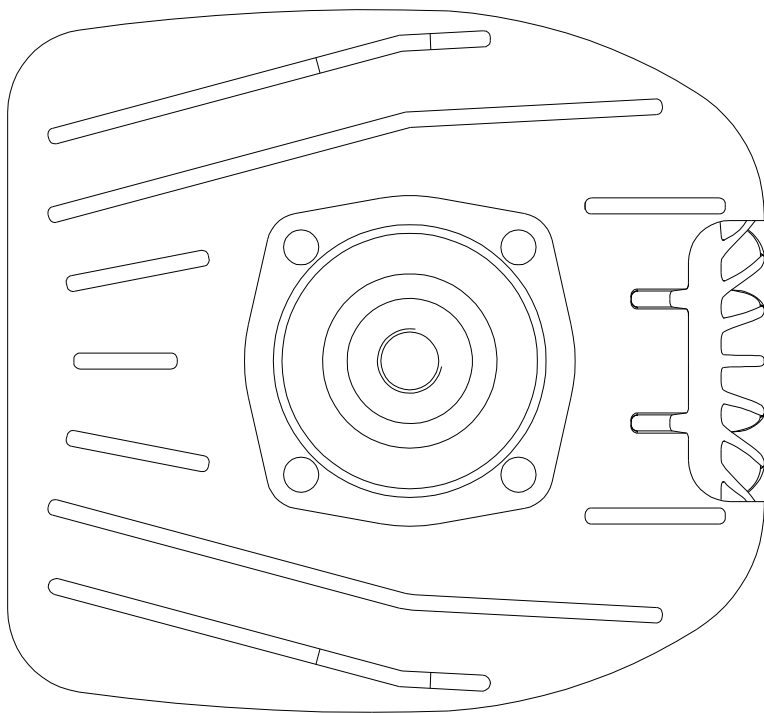
DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO



VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO



DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



DISEGNO E QUOTE DELL'ALBERO MOTORE (attacco rotore accensione Ø 10mm)

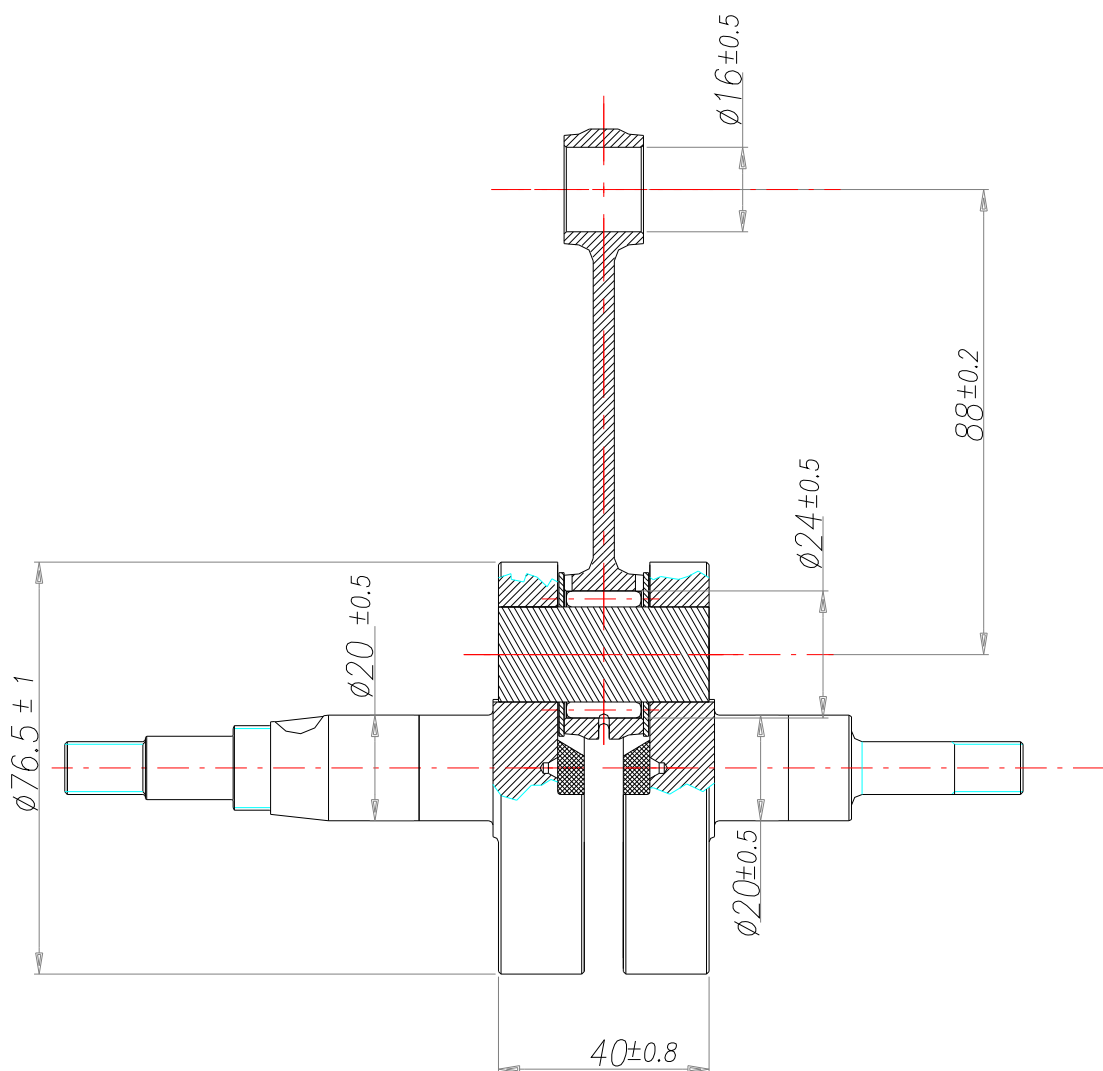


Foto dell'albero motore separato, evidenziando le masse (guancette) per equilibratura in materiale PLASTICO!!



FOTO DELLA BIELLA Lato DX



FOTO DELLA BIELLA Lato SX



FOTO DEL PISTONE

Laterale, laterale lato spinotto, superiore e interna



Dimesioni, quote e dima fornita dal costruttore.

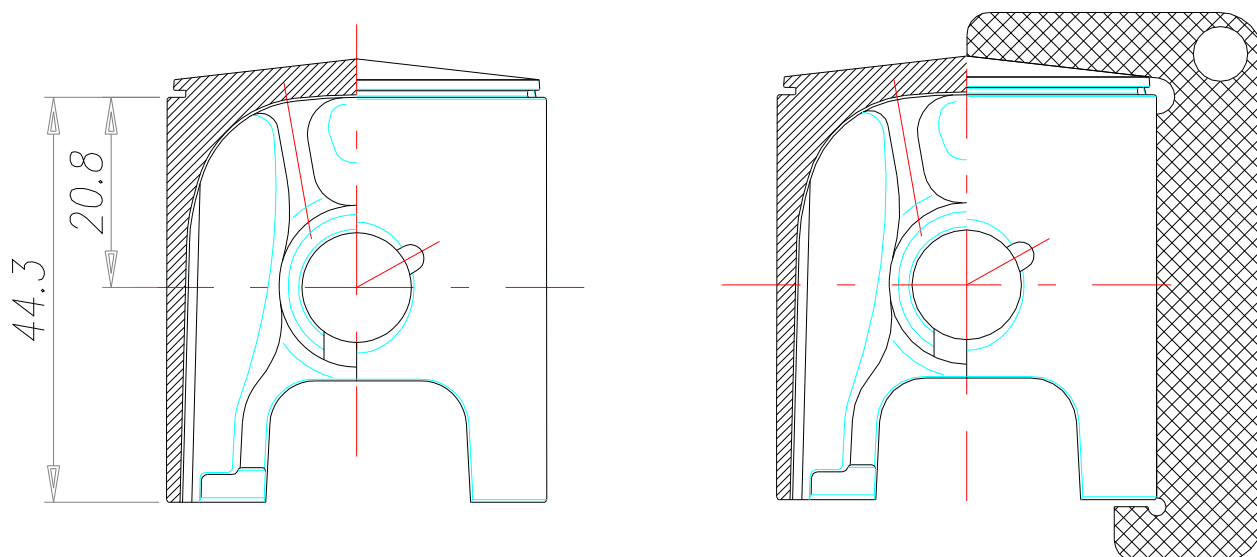


FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE

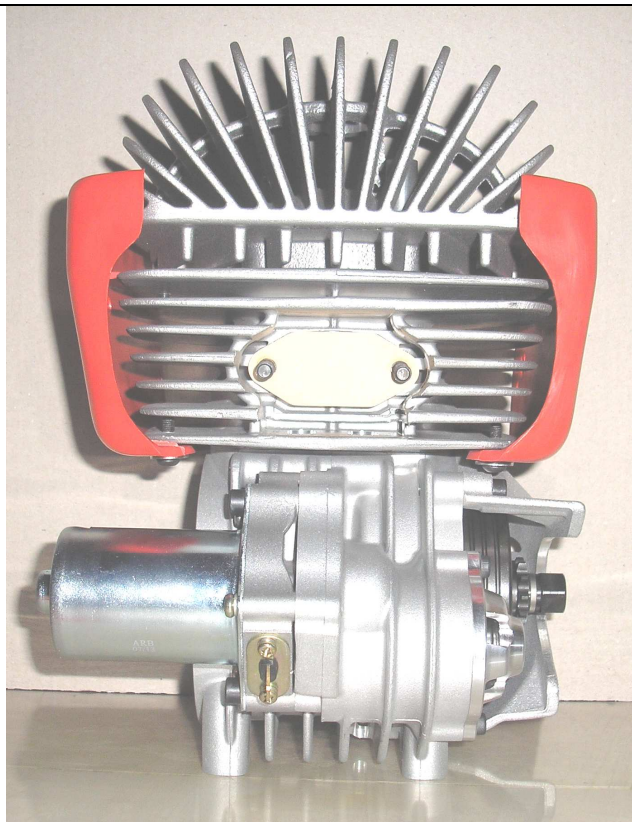


FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE



FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE



FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE

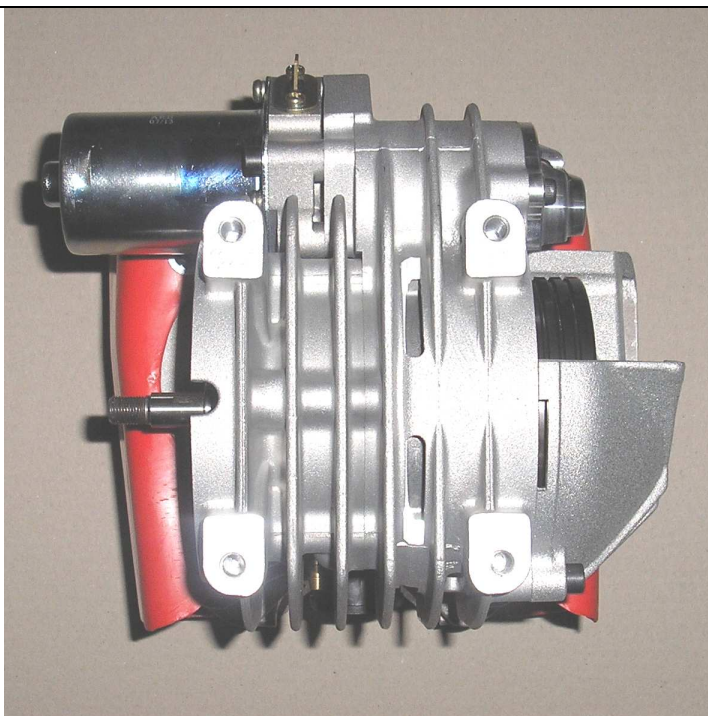


FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO



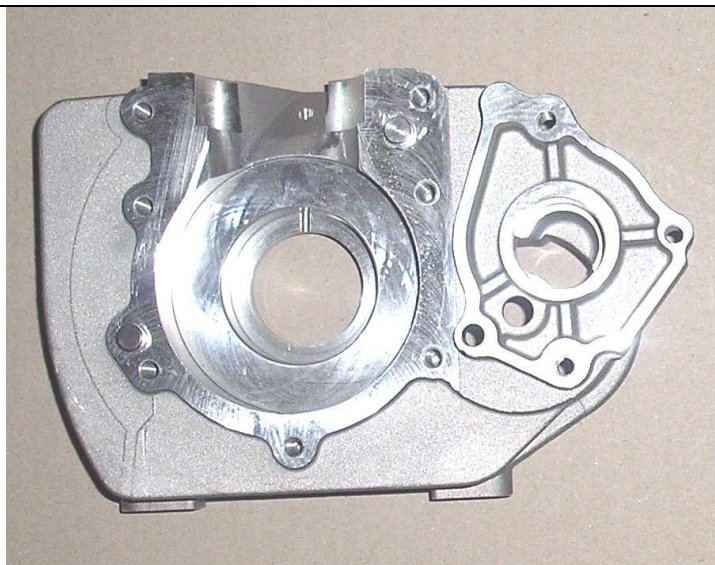
FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



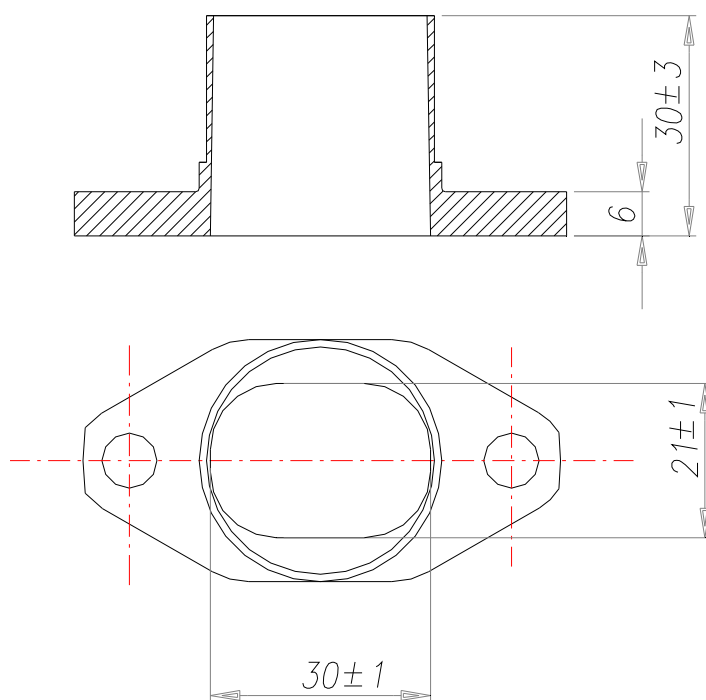
FOTO DEL CARTER INTERNO SX



FOTO DEL CARTER INTERNO DX



DISEGNO E QUOTE DEL COLLETTORE DI SCARICO



DISEGNO E QUOTE DELLA FLANGIA TRA COLLETTORE DI SCARICO E CILINDRO

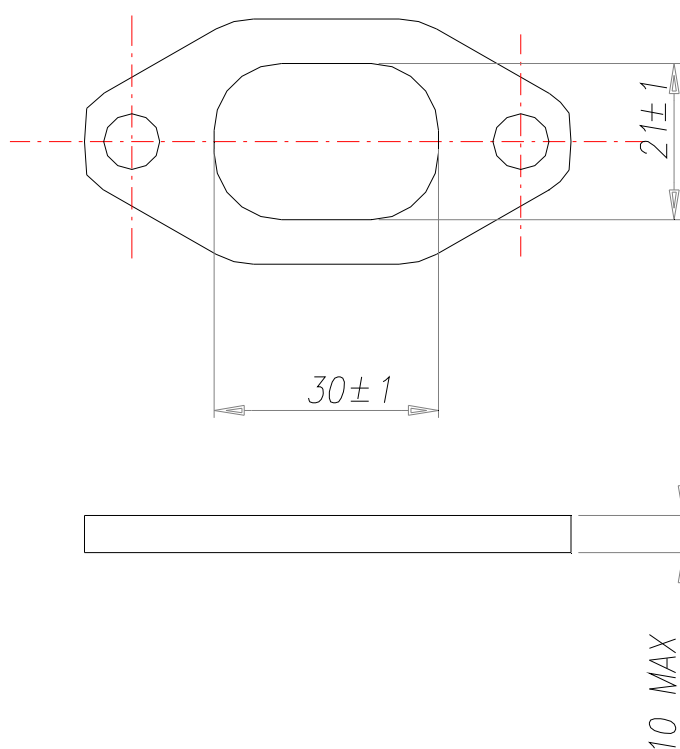
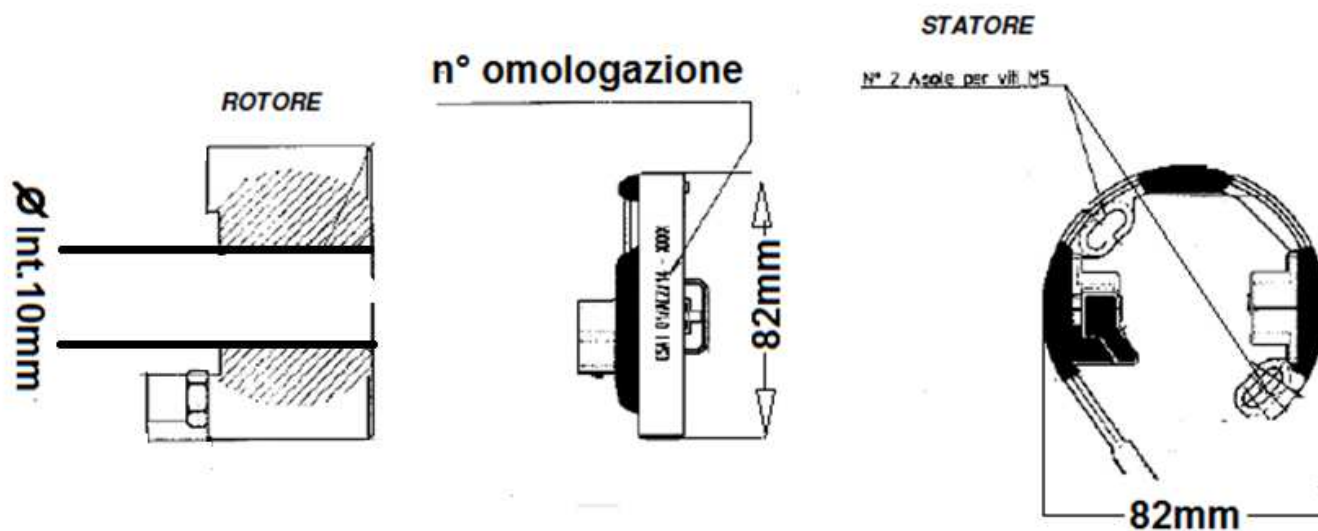


Fig.6 - Dimensioni dello statore e del rotore dell'accensione, uniche per tutti



DISTANZA MINIMA DEL PIANO APPOGGIO CARBURATORE DALL'ASSE DEL CILINDRO

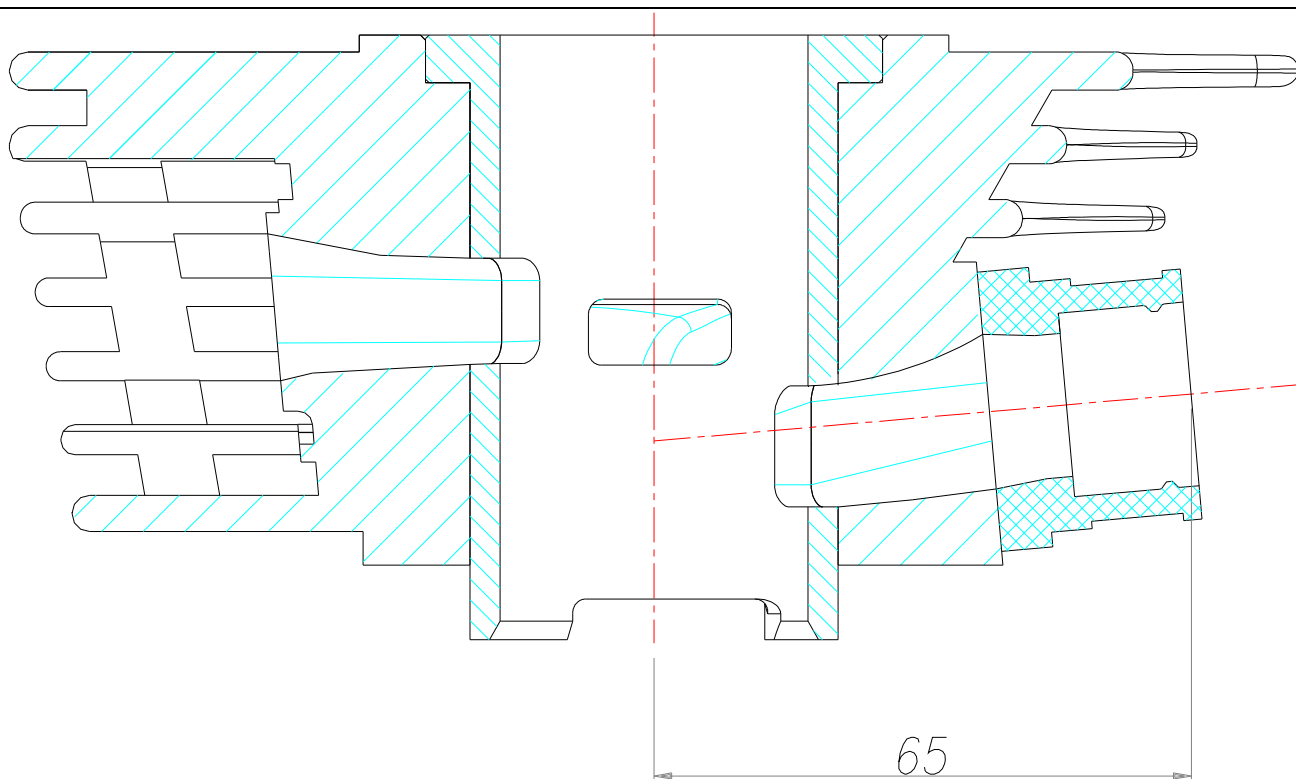


Foto dove si evidenzia la marcatura dei 7 Particolari:

Testata



Cilindro



Canna Cilindro



Biella



Albero motore



Pistone



Carter Motore DX



Carter Motore SX

